

**E. A. HAAPALA OSAKEYHTIÖ**

Helsinki, Kluuvikatu 8. Puh. 33037, 26666, 24024

Pankkitili: Helsingin Osakepankki

Lennätinosoitte: Haapalayhtiö



**VUODEN 1935**  
**POLKUPYÖRIEN**  
JA  
**OSIEN**

**TUKKU-NETTO**  
**HINNASTO**



# Vuoden 1935 polkupyörien ja osien tukku-nettohinna.



## Polkupyörät

<b>Union ja Extra</b>	polkupyörä, miesten. Runko I Fauber. Takanapa. Eadie-malli tai Komet. Etunapa engl. No. 34. Istuin Veleda-tehtaan Union-levyk. Kumirenkaat Nokia Record. Kädensijat No. 1137 cell. heloilla. Ketju Wippermann, puoliniklattu. Kello 55 mm. Heijastin No. 955. Lokasuojukset sivulevyin C. värit 1, 2, 4. Laukku täydellisine varusteineen. Ohjaimet kuparoidut ja niklatut. Puolat I ruostumattomat. Polkimet Wippermann No. 51. Pumppu puupäinen, I pitimet. Vanteet ruots. terästä, värit: 1, 2, 4.	Smk. 725: —
<b>Union ja Extra</b>	polkupyörä, naisten. Osat kuin miesten pyörässä. Ketjunsuoja I peltinen. Suojusverkko I 9005.	Smk. 775: —
<b>Visby, Special ja Pallas</b>	polkupyörä, miesten. Runko I Fauber Takanapa Komet. Etunapa engl. No. 34 Phillips. Istuin Veleda I. Kumirenkaat Nokia I H.	



	Kädensijat r.m. Cell. heloilla.	
	Ketju engl. Appleby.	
	Ketjunsuoja alum.	
	Kello 2-ääninen.	
	Heijastin »Seis».	
	Lokasuojukset r.m. sivulevyin C. värit 1, 2, 4.	
	Laukku täydellisine varusteineen.	
	Ohjaimet, mallia H, kuparoidut ja niklatut.	
	Puolat I ruostumattomat.	
	Polkimet engl. Phillips.	
	Pumppu 15" nikl., I pitimet.	
	Vanteet ruots. terästä, värit 1, 2, 4.	Smk. 825:—
<b>Visby, Special ja Pallas</b>	polkupyörä, naisten.	
	Osat kuin miesten pyörässä.	
	Ketjunsuoja alum.	
	Suojusverkko Erika	Smk. 875:—
<b>Visby, Special ja Pallas</b>	polkupyörä, kaikki kiiltävät osat krominiklattu ruostumat-	
	tomiksi.	Miesten Smk. 900:—
		Naisten „ 950:—
<b>Mälarn</b>	polkupyörä, miesten, krominiklattu.	
	Runko ruots. Lindblad.	
	Takanapa Torpedo.	
	Etunapa „	
	Istuin Velela patentti.	
	Kumirenkaat engl. Dunlop.	
	Kädensijat ruots. m. Cell. heloilla.	
	Ketju engl. Appleby.	
	Ketjunsuoja alum.	
	Kello 2-ääninen I.	
	Heijastin I alum.	
	Lokasuojukset ruots., sivulevyin, C. värit 2, 4.	
	Laukku täydellisine varusteineen.	
	Ohjaimet, ruots.	
	Puolat engl., ruostumaton teräs.	
	Polkimet engl. Phillips.	
	Pumppu Extra 15", I pitimet.	
	Suojusverkko Erika	Smk. 1,125:—
<b>Mälarn</b>	naisten.	
	Osat kuin miesten pyörässä.	
	Ketjunsuoja alum.	
	Suojusverkko Erika	Smk. 1,190:—

<b>Pakettipyörä</b>	Mälarn .....	Smk. 1,600:—
	Sama 2 etupyörällä .....	„ 2,300:—
	Samaan liikkeen nimen maalaus .....	„ 65:—

<b>Kilpa-ajopyörä</b>	Mälarn engl. Phillips-tehtaan korkein laatu Grande Vitesse. Runko Reynold-putkea, takarumpu vapaalla ja kiinteällä rattaalla, nikkelöidyt vanteet, täydet varusteet .....	Smk. 1,200:—
	Sama De Luxe .....	„ 1,000:—
	Myös naisten kilpapyöriä varastossa.	

## Polkupyöräosien hinnat aakkosjärjestyksessä

<b>Avaimet ja työkalut</b>	Jakoavain No. 352 nikl. ....	kpl.	6:50
	„ „ 370 a musta Bahco-malli ....	„	8:50
	„ „ 856 engl. malli I .....	„	12:—
	„ „ 15 Bahco ruots. ....	„	12:—
	„ „ 10 b „ ruots. ....	„	16:50
	„ „ 31 „ „ ....	„	38:—
	Polkimenavain tav. ....	„	12:—
	„ Bahco No. 372 ruots. ....	„	32:—
	13-reikäavain nikl. ....	„	3:25
	Fauber-keskiön avain .....	„	3:50
	Polkimen kierretappi 1/2" ensikierre .....	„	12:—
	„ „ „ toinen „ .....	„	12:—
	„ „ 9/16" ensi „ .....	„	12:—
	„ „ „ toinen „ .....	„	12:—
	Etuhaarukan kierreterä 24 k. ....	„	37:—
	„ „ 26 „ .....	„	37:—
	„ „ 24 „ kehyksineen ..	„	115:—
	„ „ 26 „ „ ..	„	115:—
	Ruuvimeisseli .....	„	1:50
	Reijityspihdit lokasuojuksia varten .....	„	55:—
<b>Emaljivärit</b>	Nippeliavain No. 82 .....	„	2:50
	Kierretappi 2 mm. ....	„	9:—
	Kiiltolakka,ilmakuiva, kotim. Deweco, must. ras. ....	„	3:50
	„ „ „ Polaus „ „ ..	„	5:—
	„ „ „ saksal. „ „ ..	„	3:25
	„ „ „ „ pun. „ ..	„	5:50
	Pohjaväri „ kotim. 1/2 kg. ....	„	20:—
	Polttolakka, 60—100 ast. „ „ „ ..	„	20:—
<b>Etuhaarukat ja osat</b>	Etuhaarukka 25 cm. pitkä putki nikl. kotim. kpl. ....	kpl.	37:60
	Laakerit Bismarck tav. ....	srj.	11:50
	„ „ „ ruots. malli .....	„	17:—
	„ No. 1074 .....	„	10:—
	„ „ 1076 .....	„	8:50
	„ ruots. Lindblad .....	„	33:—

	Yläkartio saksal. ....	kpl.	3: 16
	Ala- " " .....	"	2: 65
	Kuulakuppi .....	"	3:—
	Tupen alapää .....	"	2:—
<b>Eiupää</b>	Runkoon 100—110 cm. ....	"	15:—
<b>Hameverkot</b>	Katso suojusverkot.		
<b>Haulit</b>	" kuulat		
<b>Heijastimet</b>	Torpedo-malli 3196 .....	"	2: 75
	1/2 " " 955 .....	"	3:—
	" " " runkoonkiinnitet. 956 .....	"	3:—
	" " " alum. 5000 D .....	"	5:—
	" " " »Seis» .....	"	4: 50
<b>Istuimet</b>	Veleda-tehtaan, Union m. & n. ....	"	53:—
	Veleda m. & n. ....	"	62:—
	" " patentti nikl. ....	"	68:—
	" " krom. ....	"	76:—
	Istuimen kannatin tav. ....	"	11:—
	" " ruotsal. ....	"	22:—
	" " -ruuvi .....	"	1: 50
	" peite, pehmustettu m. & n. ....	"	8: 50
<b>Istuimen osat</b>	Etujousi 830/2 .....	"	8:—
	Eturuuvi 940/42 .....	"	1:—
	Jousiruuvi 3645 .....	"	—: 75
	Lukko .....	"	3:—
	Lukkoruuvi 935/70 .....	"	3:—
	Pingoitusjousi 812/190 .....	"	6:—
	Pumppujousi 876/1 .....	"	6:—
	" 875/1 .....	"	6:—
	Pystyjousi 845/5 .....	"	3:—
	" koukulla 856/6 .....	"	7:—
	Selkärauta ruuveineen 918 .....	"	7:—
	Ruuvimutteri .....	"	—: 35
	Sillajousi 2 j. 800/200 sidejousi pullleineen ..	"	14:—
	" 2 j. naist. 800/180 .....	"	13:—
	" 1 j. 805/200 .....	"	6:—
	" 1 j. naist. 805/180 .....	"	6:—
	" Vidkopp m. 1307/200 .....	"	10:—
	" " n. " .....	"	10:—
	" Veleda m. 9070/1 .....	"	18:—
	" " n. 9070/1 .....	"	18:—

<b>Karbiidi</b>	25 kg. tynn. ....	kg.	5: 20
	50 „ „ .....	„	4: 80
	100 „ „ .....	„	4: 70
	$\frac{1}{2}$ „ rasia .....	kpl.	4: 50
	$\frac{1}{4}$ „ „ .....	„	7: —
	$\frac{1}{2}$ „ tyhjä rasia .....	„	2: —
	$\frac{1}{4}$ „ „ „ .....	„	2: 50

<b>Kellot</b>	55 mm. ....	kpl.	3: 75
	60 „ n.s. Pim Pom 1053/60 .....	„	4: 80
	60 „ „ „ „ kröminikl. ....	„	6: 40
	60 „ No. 2737 .....	„	4: —
	»Jakko» No. 4034 .....	„	10: 50

<b>Keskiaksellit</b>	No. 1 yleisakseli Empire .....	„	23: —
	„ 2 „ W.K.C. y.m. ....	„	23: —
	„ 3 „ „ „ .....	„	23: —
	„ 4 Tarmo y.m. ....	„	23: —
	„ 5 Vanha Victoria-Stanley ..	„	23: —
	„ 6 Presto y.m. ....	„	23: —
	„ 7 Victoria k. & m. ....	„	25: —
	„ 7 „ paljas .....	„	16: 50
	„ 8 Oiva y.m. ....	„	23: —
	„ 9 Koitto y.m. ....	„	23: —
	„ 10 Finlandia y.m. ....	„	23: —
	„ 11a S.O.K. miest. ....	„	23: —
	„ 11b „ uusi malli .....	„	23: —
	„ 12 „ naist. ....	„	23: —
	„ 13 Diamant .....	„	23: —
	„ 14a Etevä, vanha malli W.K.C., y.m. ....	„	23: —
	„ 14b „ uusi „ „ „ .....	„	23: —
	„ 15 N. & F. ....	„	32: —
	„ 16 Bismarck .....	„	23: —
	„ 17 Göricke, irtokartiot .....	„	23: —
	„ 18 Skandia .....	„	23: —
	„ 19 Diamant, kiintokartio .....	„	60: —
	„ 20 Göricke, kiintokartio .....	„	23: —
	„ 21 Gloriosa „ .....	„	60: —

<b>Keskiöt ja osat</b>	Fauber-keskiö täyd. m. & n. ....	„	78: —
	„ -kampi m. & n. ....	„	34: —
	Victoria kampi .....	„	20: —
	Union „ .....	„	20: —



	Kellokeskiö m. & n. ....	kpl	90:—
	„ kuulakuppi, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 mm. ....	”	5: 50
	Fauber-kartio, vas. & oik., kotim. ....	”	4: 20
	” ” ruots. ....	”	7: 20
	” -kuppi, kotim. ....	”	7: 50
	” ” ruots. ....	”	12:—
	” -vastamutteri ....	”	2: 50
	” -laatta ....	”	1:—
	” -tomusuojus ....	”	3:—
	” -ketjupyörä ....	”	20:—
	Kellokeskiön ketjupyörä ....	”	28:—
	” kartio ....	”	4:—
	” ” No. 15 ....	”	9:—
	” päätemutteri ....	”	2:—
	Kiilakeskiön kiila ....	”	1: 50
	Victoria-keskiön kiila ....	”	1: 50
<b>Ketjut</b>	Wippermann 1/2"×3/16" ....	”	14:—
	” 5/8"×3/16" ....	”	14:—
	” krom. 1/2"×3/16" ....	”	25:—
	” ” 5/8"×3/16" ....	”	25:—
	Appleby engl. 1/2"×3/16" ....	”	19: 50
	” ” 5/8"×3/16" ....	”	19: 50
	” ” 1/2"×1/8" ....	”	19: 50
<b>Ketjunkiristimet</b>	Tav. saks. malli ....	par.	2:—
	” ruots. malli ....	”	2:—
<b>Ketjunliitin</b>	1/2"×3/16" ....	kpl.	2:—
	5/8×3/16" ....	”	2:—
	-jatkonivel 1/2×3/16" ....	”	2:—
	” 5/8×3/16" ....	”	2:—
	-ruuvi 3/16" ....	”	—: 35
<b>Ketjunsuojat</b>	Alum. miest. ....	”	14: 50
	” naist. ....	”	27:—
	peltinen naist. ....	”	19:—
<b>Ketjurattaat</b>	1/2" Rotax & N.D. y.m. ....	”	6: 50
	5/8" ” ” ” ” ” ....	”	6: 50
<b>Kissansilmät</b>	Katso heijastimet		
<b>Kumiliima</b>	Nokia No. 10 ....	tus.	8:—
	” ” 25 ....	”	10: 50
	Victoria No. 16 ....	”	10: 50

**Kumit**

Katso renkaat

**Kuulat**

Teräksiset	1/8"	grs.	2: 50
"	5/32"	"	3: 50
"	3/16"	"	5: —
"	7/32"	"	8: —
"	1/4"	"	9: —
"	9/32"	"	14: —
"	5/16"	"	16: 50
"	3/8"	"	28: —

**Kuulakehät**

No.	5 Rotax-etunapaan	kpl.	—: 90
"	10 N.D.-	"	1: —
"	16 Rotax-takanapaan pieni	"	1: 25
"	53 " "	"	2: —
"	24 N.D.-	"	1: 50
"	46 " "	"	2: —
"	M9 Mundus	"	1: 50
"	M54 " "	"	2: —
"	37 Perfecta	"	2: —
"	40 " "	"	1: 60
"	18 Komel	"	1: 40
"	42 " "	"	1: 80
"	30 Eadie	"	1: 80
"	99 Torpedo	"	2: —
"	39 Etuhaar. r.m.	"	1: 50
"	98 " 5/32" kuulilla	"	1: 50
"	136 " 1/8" ja 5/32" "	"	1: 50
"	53 Fauber-keskiöön	"	2: —
"	42 N.D.C.-takanapaan	"	1: 80

**Kädensijat**

Kumiset	D. Kesto	par.	3: 70
"	B. Nokia	"	3: 40
"	A. "	"	3: 70
"	C. "	"	3: 70
"	K. Kilpap. 7/8"	"	12: —
"	Kilpap. Extra 7/8" ja 1"	"	12: —
Ruots. malli	Cell. nikl.	"	7: —
"	" " krominikl.	"	9: —
"	" " puu, nikl.	"	7: —
"	" " kovakumi, nikl.	"	7: —
Celluloidia tav.	No. 1134	"	2: 10
"	helalla " 1137	"	3: 20
"	" " 7326	"	4: 30

	Celluloidia helalla No. 7337 .....	pari	4: 30
	Ranskal. puiset .....	"	1: 50
<b>Lahkeenpitimet</b>	Blitz No. 714 .....	"	1: 25
	Derby " 975 .....	"	1: —
	Florio " 859 .....	"	1: 50
	Lukolla " 750 .....	"	2: —
<b>Laukut</b>	Tavall. miest. I .....	kpl.	16: —
	" " II .....	"	12: —
	" naist. I .....	"	16: —
	2 lukolla, pitkä malli m. I .....	"	17: —
	Laukun lukko .....	par.	1: 50
<b>Lokasuojukset</b>	Ruots. malli, sivulevyin C. värit No. 1, 2, 8 ..	"	14: 75
	" " " C. " " 4 ....	"	15: 50
	" " tav. B. värit 1, 2, 8 .....	"	11: —
	" " " B. " 4 .....	"	11: 50
	Ohligs sivulevyin C. " 2, 4 .....	"	22: —
	Etusuoja " C. " 1, 2, 8 .....	kpl.	10: —
	" " C. " 4 .....	"	10: 25
	" " tav. B. " 1, 2, 8 .....	"	5: 25
	" " B. " 4 .....	"	5: 50
	Naisten lokasuojista Smk. 1: — korotus .....		
<b>Lokasuojan</b>	-kannattimet 4 mm. nikl. ....	par.	2: 65
	" 4 1/2 mm. " .....	"	3: 15
	" 4 1/2 " krom. ....	"	4: 50
	-kulma ruuveineen No. 8100 .....	kpl.	—: 90
	" ilman ruuvia .....	"	—: 35
<b>Lukot</b>	Ketjullinen, nikl. ....	"	3: 70
	Kirjaimilla .....	"	12: —
	Vaijerilla .....	"	17: —
	Soikea, ilman ketjua .....	"	6: —
	»Hebie», runkoon kiinnitettävä .....	"	24: —
<b>Lyhdyt</b>	Dynamo-, eri hintaisia .....		
	Karbiidi- " " .....		
	Paristo- " " .....		
<b>Lyhdyt osat ja</b>	Polttimo, karbiidi-, Eulette No. 290 .....	"	2: 75
<b>tarpeet</b>	" " Jondorf " 382 .....	"	3: —
	" hehku 2,5 v., 3,5 v. ....	"	1: 60
	" " 4 v. ....	"	2: 10

	Polttimo, hehku 6 v. ....	kpl.	2:50
	„ „ 8 v. ....	„	3:—
	Lasi tavall. 52 mm.—78 mm. ....	„	1:50
	„ rihlattu ....	„	2:50
	„ linssillä Solar ....	„	5:—
	Pidin tavall. pitkä malli ....	„	3:—
	„ Solar koukkumainen ....	„	10:—
	„ „ runkoon kiinnitettävä ....	„	10:—
<b>Matkamittari</b>	10.000 km. ....	„	35:—
<b>Maskotti</b>	Leijona . ....	„	11:—
<b>Mutterit katso ruuvit</b>			
<b>Navat</b>	Komet-takanapa $1/2''$ ja $5/8''$ nikl. ....	„	84:—
	„ „ $1/2''$ „ $5/8''$ krom. ....	„	90:—
	Torpedo „ $1/2''$ „ $5/8''$ nikl. ....	„	125:—
	„ „ $1/2''$ „ $5/8''$ krominikl. ....	„	132:—
	Novo „ $1/2''$ „ $5/8''$ nikl. ....	„	90:—
	Eadie „ $1/2''$ „ $5/8''$ „ ....	„	75:—
	Kilpakärryn napa . ....	„	75:—
	Eng. Etunapa Phillips No. 34 nikl. ....	„	12:75
	„ „ „ „ 34 krominikl. ....	„	14:—
	„ „ „ „ 51 nikl., paksu aks. ....	„	14:50
	„ „ „ „ 51 krominikl. ....	„	16:—
	Japanil. „ „ nikl. ....	„	9:—
<b>Navan osia</b>	Etunavan akseli Rotax k. & m. ....	„	3:65
	„ „ „ paljas . ....	„	1:50
	„ „ „ N.D. k. & m. ....	„	4:75
	„ „ „ paljas . ....	„	1:50
	„ „ „ n kartio Rotax . ....	„	1:10
	„ „ „ N.D. . ....	„	1:79
	„ „ „ n kuulakuppi Rotax ja N.D. ....	„	1:50
	„ „ „ n tomusuojus . ....	„	1:—
	Rotax-vapaanavan osia No. 18/2 kaksoiskartio ..	„	18:—
	18/3 jarrukartio ..	„	24:—
	18/4 vetäjä . . . .	„	29:—
	18/5 kuulakehä . . . .	„	2:—
	18/6 akseli . . . .	„	4:—
	18/7 ketjuratas . . . .	„	6:50
	18/8 vastamutteri ..	„	4:50
	18/9 tomusuojus, iso . . . . .	„	4:—



Rotax-vapaanavan osia No. 18/10	tomus. pieni kpl.	3:—
18/11	jarru .... ”	23:—
18/12	tomusuojus,	
	pienin .... ”	1: 50
18/13	jarrujousi . ”	1: 50
18/14	kaksoiskartio-	
	jousi .... ”	4:—
18/15	pieni kartio ”	3:—
18/16	kuulakehä,	
	pieni ..... ”	1: 25
18/17	mutteri .. ”	—: 50
18/18	jarruvarsi . ”	7:—
18/19	jarruvarren	
	kiinnike .. ”	2: 50
18/20	mutterilaatta ”	2:—
18/21	pieni mut-	
	teri ..... ”	1: 50
18/22	pieni laatta ”	1:—
18/23	kupera	
	laatta .... ”	1:—
18/24	kartiorengas ”	—: 75
Torpedo-vapaanavan osia No. 74	jarruvarren	
	kiinnike .. ”	3:—
76	vastamutteri ”	1: 25
77	” .... ”	—: 50
78	jarruvarsi ”	6:—
79	laajennus-	
	kartio . . . ”	20:—
80	tomusuojus,	
	pieni ..... ”	1:—
81	kuulakehä,	
	iso ..... ”	2:—
83	jarru .... ”	19:—
84	jarrukartio ”	18:—
85	rullapidin ”	15:—
86	rulla .... ”	1:—
87	ketjuratas ”	6: 50
88	vetäjä	
	(kierreosa) ”	19:—
89	tomusuojus,	
	iso ..... ”	1: 50
90	vastamutteri ”	4:—
91	akseli . . . ”	9:—

Torpedo-vapaanavan osia No.	91c	kartio . . . kpl.	3:—
	93	mutteri .. „	—: 50
N.D.-vapaanavan osia A No.	2	vetäjä .. „	25:—
	3	hammas-	
		kartio . . . . . „	7: 25
	4	akseli . . . . „	3: 25
	5	kiristysmut-	
		teri . . . . . „	8:—
	6	jarrukartio „	8:—
	7	pieni kar-	
		tio . . . . . „	2: 75
	8	jarru . . . . „	12:—
	8b	ylisuuruus „	13:—
	9	rihlalaatta „	13:—
	10	jarruvarsi „	22:—
	11	jarruvarren	
		kiinnike . . „	2: 50
	12	jousi . . . . „	2:—
	13	mutteri .. „	—: 50
	16	kuulakehä,	
		iso . . . . . „	2:—
	20	kuulakehä,	
		pieni . . . . „	1: 50
Mundus-vapaanavan osia No.	2	vetäjä . . . kpl.	16:—
	3	hammas-	
		kartio . . . „	7:—
	4	hammas-	
		kartiojousi „	1: 50
	5	jarru . . . . „	14:—
	6	iso kartio . „	8:—
	7	akseli .. „	8: 50
	8	tomusuojus,	
		pieni . . . . „	2:—
	9	tomusuojus,	
		iso . . . . . „	3:—
	10	tomusuojus,	
		pienin . . . „	1:—
	11	pieni kartio „	3:—
	12	kuulakehä,	
		iso . . . . . „	2:—
	13	kuulakehä,	
		pieni . . . . „	1: 50

Mundus-vapaanavan osia No. 14	mutteri .. kpl.	—: 50
15	astuintappi ..	1: 50
16	ketjuratas ..	6: 50
17	kiristys-	
	mutteri .. ..	3: —
18	jarruvarsi ..	5: —
19	laatta ....	1: —
20	.. ....	—: 50
22	.. ....	—: 50

Komet-vapaanavan osia, malli 1932,

osia No.	1a akseli ... ..	8: —
	2a pieni mut-	
	teri .....	1: —
	2c laatta ....	3: —
	2e tomusuojus,	
	pieni ....	2: 50
	3 kuulakehä ..	1: 80
	4a laatta ....	—: 70
	6 jarrulamelli,	
	kupari .. ..	4: 50
	7 jarrulamelli,	
	teräs ....	6: —
	9a kytkin .. ..	12: —
	9b jousi ....	—: 70
	10 hammas-	
	kartio .. ..	11: —
	11 vetäjä ....	29: —
	12a pieni	
	kartio .. ..	7: —
	18a jarrulierio ..	17: —
	19 vastamutteri ..	6: —
	22 jarruvarsi ..	6: —
	25 jarruvarren	
	kiinnike .. ..	4: 50

Ohjaimet

Yläputki m. & n. H. kupar. & nikl. ....	..	16: —
.. ..	P.K. .. ..	17: —
.. ..	H. krominikl. ....	19: —
.. ..	ruots. .. ..	24: —
kulmaputki m. H. kupar. & nikl. ....	..	19: 50
.. ..	m. P.K. .. & ..	20: 50

	kulmaputki m. H. krominikl. ....	kpl.	22:—
	„ m. ruots. „ ....	„	25:50
	„ n. H. kupar. & nikl. ....	„	17:50
	„ n. P.K. „ & „ ....	„	18:50
	„ n. H. krominikl. ....	„	19:50
	„ n. ruots. ....	„	21:—
	„ laajentaja . ....	„	3:50
	ohjainkiristinpultti tav. malli ....	„	1:50
	„ „ ruots. „ ....	„	2:—
<b>Paikkaus- tarvikkeet</b>	Sisäkumin paikka eng. 36"×3" ....	rll.	9:50
	„ „ „ 7"×1 1/2" ....	„	2:10
	Paikkausrasia „ iso ....	kpl.	4:25
	„ „ pieni ....	„	3:20
	„ Rustines No. 2 ....	„	3:—
	„ „ „ 3 moottorip. ..	„	5:50
	Kumiliima Nokia No. 10 ....	tus.	8:—
	„ „ „ 25 ....	„	10:50
	„ Victoria 16 ....	„	10:50
<b>Polkimet</b>	Wippermann No. 51 1/2" ja 9/16" m. ....	par.	18:—
	„ „ 52 1/2" „ 9/16" n. ....	„	18:—
	„ „ 110 1/2" m. ....	„	23:—
	Phillips engl. m. No. 65 1/2" ja 9/16" . ....	„	21:—
	„ „ n. „ 66 1/2" ....	„	21:—
	„ „ m. „ 65 1/2" krominikl. ....	„	24:—
	„ „ n. „ 66 1/2" „ ....	„	24:—
	Jap. „ m. „ 9/16" ....	„	14:50
	Akseli Wippermann m. No. 51 1/2", 9/16" ....	„	7:40
	„ „ n. „ 52 1/2", 9/16" ....	„	7:40
	„ Phillips engl. m. & n. 1/2", 9/16" ....	„	10:—
	Polkimen kartio, mutteri ja laatta ....	srj.	1:50
	„ tomusuojus . ....	kpl.	1:—
	„ kumi 1/2 ....	„	—:90
	„ „ 1/1 ....	„	1:60
<b>Pumput</b>	puupäinen 300 mm. isolla nipalla ....	„	6:50
	„ Extra messink. ....	„	10:
	15" nikl. letkulla ....	„	9:50
	12" „ „ ....	„	8:—
	15" krominikl. letkulla ....	„	11:—
	12" „ „ ....	„	9:50
	Jalkapumppu, iso No. 201 ....	„	60:—
	„ tav. „ 203 ....	„	25:—



Pumpun nippa	..... kpl.	1: 50
„ letku	..... mtr.	5: —
„ „ 10 cm.	..... kpl.	2: 50
„ „ 20 „ eng.	..... „	5: 50
<b>Pumpun- pitimet</b>	Jousipidin No. 241	par. 3: 20
„ 241 a krominikl.	„	5: —
tavall. malli No. 874	„	2: 80
pidin lukkoruuvilla 1304	„	6: 50
pitimen celluloidit	„	—: 50
<b>Puolat</b>	Wippermann I ruostumattomat, 2 mm. $\frac{1}{2}$ ”	
nippelillä 290, 295, 298, 300, 302, 305 mm.	... $\frac{0}{0}$ kpl.	19: —
Sm 1” nippelillä	..... $\frac{0}{0}$ „	25: —
Engl. ruostum. kromiterästä 2 mm. $\frac{1}{2}$ ” nipp.		
295, 298, 300, 302, 305 mm.	..... grs.	35: —
Tavarapyörän $2\frac{1}{2}$ mm. $\frac{1}{2}$ ” nippelillä, 195, 230,		
235, 240, 245, 250, 255, 260, 295, 300 mm.	... $\frac{0}{0}$ kpl.	48: —
Kilpakärryn 3 mm. $\frac{1}{2}$ ” nipp., 295 mm.	..... $\frac{0}{0}$ „	60: —
<b>Puolan</b>	Nippelit $\frac{1}{2}$ ”	$\frac{0}{0}$ „ 8: —
„ 1”	..... $\frac{0}{0}$ „	15: —
Nippalevyt	..... $\frac{0}{100}$ „	12: —
<b>Pyöräteline</b>	..... kpl.	35: —
<b>Renkaat</b>	Ulkorengaat:	
Nokia »H»	28×1 $\frac{5}{8}$ ”	„ 32: —
„ laaturengas	„	„ 32: —
„ Suomen Kumi	„	„ 32: —
„ Record	„	„ 28: —
„ Suomen Kumi 28×1 $\frac{1}{2}$ ”	.....	„ 32: —
„ Raakakumi	.....	„ 36: —
„ lievereun., 28×1 $\frac{5}{8}$ ”	.....	„ 37: —
„ „ 28×2”	.....	„ 88: —
Huom.! Nokia »H» renkaat, erik. laatu,		
yksinmyynti Suomessa.		
Ulkorengas:		
Dunlop 28×1 $\frac{5}{8}$ ”	.....	„ 35: —
„ 28×1 $\frac{1}{2}$ ”	.....	„ 35: —
„ 28×1 $\frac{1}{4}$ ” ja 1 $\frac{3}{8}$ ”	.....	„ 35: —
Sisärengas:		
Nekia, leimattu 28×1 $\frac{1}{2}$ ” — 1 $\frac{5}{8}$ ”	.....	„ 11: 50

Nokia, leimattu pitkävent. $28 \times 1 \frac{1}{2}''$ — $1 \frac{5}{8}''$ kpl.	11: 75
„ erikoisrengas »Varma» .....	14: 50
„ leimattu $28 \times 1 \frac{1}{4}''$ .....	11: 75
„ „ $28 \times 2''$ .....	14: 50
„ Record .....	10: —
Dunlop Roadster $28 \times 1 \frac{1}{2}''$ — $1 \frac{5}{8}''$ .....	13: —
„ R.T.6 „ „ .....	11: —

#### Lastenpyörän ulkorengas:

$18 \times 1 \frac{1}{4}''$ lievereunainen .....	40: —
$20 \times 1 \frac{1}{4}''$ „ .....	40: —
$22 \times 1 \frac{1}{4}''$ „ .....	40: —
$24 \times 1 \frac{1}{4}''$ „ .....	40: —
$26 \times 1 \frac{1}{2}''$ „ .....	40: —
$22 \times 1 \frac{1}{4}''$ lankareunainen .....	40: —
$26 \times 1 \frac{1}{2}'' \times 1 \frac{3}{4}''$ „ Dunlop .....	35: —
Sisärengas .....	18: —

#### Tavarapyörän ulkorengas:

$20 \times 2''$ lankareunainen .....	65: —
$24 \times 2''$ „ .....	75: —
$26 \times 2''$ „ Dunlop .....	65: —
$26 \times 2''$ „ matalapaine .....	80: —
$20 \times 2''$ lievereunainen .....	80: —
$20 \times 1 \frac{3}{4}''$ „ Dunlop .....	65: —
$22 \times 1 \frac{3}{4}''$ „ „ .....	65: —
$22 \times 2''$ „ .....	80: —
$26 \times 2 \times 1 \frac{3}{4}''$ „ Dunlop .....	95: —
Sisärengas Nokia .....	20: —

#### Kilpakärryn ulkorengas:

$28 \times 2''$ lievereunainen Nokia .....	88: —
Sisärengas Nokia .....	14: 50

#### Rungot

Pyrkijä, miest. ....	265: —
„ naist. ....	292: —
Kone-Terä, miest. ....	265: —
„ naist. ....	292: —
Bismarck, miest. ....	245: —
„ naist. ....	270: —
„ miest., krominikl. ....	265: —
„ naist. „ .....	290: —
Lindblad miest. „ .....	390: —
„ naist. „ .....	420: —
Rungon etupää .....	15: —

## Ruuvit ja mutterit

'Lokasuojanruuvit	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm.	°/o kpl.	16:—
"	17	"	18:—
"	25	"	20:—
"	30	"	20:—
"	50	"	40:—
"	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Ima	25:—
"	30	"	32:—
Nimileimaruuvit		"	12:—
Ruotsal. etuhaarukan ruuvit		"	50:—
Takamutterit 24 k ja 26 k		"	50:—
Etumutterit 24 „ ja 26 „		"	50:—
Istuinmutterit		"	35:—
Polkimen kumin mutterit		"	35:—
Laatat ,etu- ja takanapaan		"	10: 50

## Satulat Katso istuimet.

Suojusverkot	Kotim. No. 9001	par.	7:—
"	" 9005	"	11:—
"	" 2	"	10: 50
"	Extra	"	12: 50
Filigran Erika		"	12: 50
Suojusverkon kolmiot		"	1: 50

Tavaratelineet	Jousilla ja pusseissa	kpl.	11: 50
"	patentti „	"	13: 50
"	eteen	"	13: 50
Lastenistuin jousilla m. & n. pyörään		"	16:—

## Työkalut Katso avaimet.

Vanteet	Ruotsal. 28×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " , väri No. 1, 2, 4, 8	"	21: 50
"	" 28×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " „ „ 1, 2, 4, 8	"	21: 50
"	Kaksinkert. ruots. 28×1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " väri No. 2, 4	"	34:—
"	Kilpakärryyn 28×2" laippareunainen	"	65:—

Vannenaухat	Tavall. kankainen	"	1: 20
"	Erikoislaatu, paksu	"	2:—

Väseliini	Engl., Extra	ras.	1: 25
-----------	--------------	------	-------

Venttiili	Täydellinen	kpl.	3:—
"	-hattu	"	—: 40
"	-tulppa	"	—: 65
"	-tulppamutteri	"	—: 40
"	-hylsy	"	1: 50

<b>Venttiilikumi</b>	Vaalea .....	kg.	110:—
	Tumma .....	„	190:—
<b>Öljy</b>	$\frac{1}{4}$ l. ....	kann.	5: 50
	$\frac{1}{8}$ l. ....	„	3: 80
<b>Öljykannu</b>	.....	kpl.	1: 50

**Kilpapyörän osia:**

Istuin Veleda .....	„	85:—
Käsijarru etu- tai takavanteeseen No. 116 ....	„	36:—
„ „ „ „ 312 ....	„	36:—
Käsijarrun kumi .....	„	2:—
Ketju Appleby $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$ .....	„	19: 50
Kädensijat Extra, sienikumia $7\frac{7}{8}''$ ja $1''$ .....	par.	12:—
Ulkorengas Dunlop $28 \times 1\frac{1}{4}''$ ja $26 \times 1\frac{3}{8}''$ ....	kpl.	35:—
„ „ n.s. makkararengas .....	„	65:—
„ „ n.s. makkararengas, italial. ....	„	110:—
Sisärengas Nokia $28 \times 1\frac{1}{4}''$ .....	„	11: 75
„ „ $26 \times 1\frac{1}{4}''$ .....	„	18:—
Lokasuojat .....	par.	33:—
Ohjaimen yläputki, ruots. ja engl. malli .....	kpl.	38:—
„ kulmaputki „ „ „ „ .....	„	31:—
Polkimet No. 5082 ruots. ....	par.	68:—
„ „ 64 engl. ....	„	35:—
Polkimen varvaskoukkuja lukkoremmillä ....	„	27:—
Takanapa, kiinteä ja vapaa ratas, siipimutterei-		
neen, engl. ....	kpl.	80:—
Taka- ja etunapa hihnajarruilla ilm. ketju-		
ratasta .....	pari	210:—
Etunapa siipimuttereineen ruots. ....	kpl.	50:—
„ „ engl. ....	„	25:—
Navan siipimutterit .....	„	5:—
Vapaaketjuras engl. $1\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$ .....	„	27:—
Teräsvanne, nikl. $28 \times 1\frac{1}{4}''$ .....	„	35:—
„ krom. „ .....	„	42:—
„ nikl. $26 \times 1\frac{3}{8}''$ .....	„	35:—
„ krom. „ .....	„	42:—
Puuvanne n.s. makkararenkaille, italial. ....	„	62:—

**Maksuehdot 14 pv. 3  $\frac{0}{10}$ , 2 kk. netto-tunnuste**

**Hinnat voimassa 20 p:stä maalisk. 1935 vapaasti  
Helsingin asemalla**

Helsinki 1935. Kirjapaino-Oy. Sana.





